

Donostia, a 13 de Julio de 2018

A LA SECRETARIA GENERAL DEL PLENO

MOCION DE CONTROL RELATIVA A LA OTA EN LA ZONA DE ANOETA

Amaia Martin Garin, Portavoz del Grupo Irabazi Donostia, al amparo del vigente artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN DE CONTROL fruto de la INTERPELACIÓN a la concejala delegada de Movilidad, Doña Pilar Arana, tratada en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO del presente mes, relativa a la OTA en la zona de Anoeta.

JUSTIFICACIÓN

Las obras que se están acometiendo en el estadio de Anoeta están provocando numerosos problemas en la zona. A las quejas del hotel situado en la zona, sumamos la inquietud que ha generado la supresión de numerosas plazas de aparcamiento de la zona por el uso de tal espacio para la propia obra, así como los constantes cierres de la zona para efectuar trabajos que han limitado la posibilidad de aparcar en la misma.

Debemos recordar que esta zona permite un aparcamiento amplio, de hasta nueve horas, siendo uno de los pocos lugares en la ciudad con un margen tan amplio de aparcamiento y por ese preciso motivo es un lugar muy utilizado por las personas que viniendo de fuera de la ciudad trabajan en zonas céntricas ya que hace la función de aparcamiento disuasorio.

A través de Udalinfo, se han realizado solicitudes para que, en estos momentos que hay obras en la zona, se amplíe el máximo de horas de aparcamiento a zonas colindantes, como por ejemplo el Paseo de Errondo.

Un apunte importante a la hora de plantear esta posibilidad es que el Paseo de Errondo anteriormente ya tenía un margen de aparcamiento de hasta 5 horas, por tanto, al menos en el

transcurso de las obras, aumentar la franja horaria máxima de aparcamiento permitido en la zona, supondría una mejora sustancial a las tres horas que existen en la actualidad.

En la comisión del presente mes, la concejala delegada, informó que no tenían intención de realizar ningún cambio porque aumentar el margen de aparcamiento limitaría la rotación de vehículos y por tanto supondría un perjuicio para los residentes.

Sin embargo, es frecuente observar en días laborables numerosos espacios libres en el citado paseo, y por tanto sería importante analizar posibles alternativas para facilitar el uso de la zona colindante a Anoeta que ha servido de parking disuasorio para gente que viene a trabajar al centro de la ciudad.

Por este motivo, presentamos la siguiente:

MOCIÓN DE CONTROL

1. El Pleno del Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián insta al gobierno municipal a estudiar alternativas para aumentar la franja horaria de la OTA en las zonas colindantes de Anoeta durante el transcurso de las obras en la citada zona.

Fdo.: Amaia Martin Garin

Portavoz del Grupo Municipal Irabazi Donostia